

Prüfungstraining

Hier bereitest du dich optimal auf deine Theorie- und Praxisprüfung vor. Du lernst, worauf es wirklich ankommt, trainierst typische Prüfungssituationen und vermeidest die häufigsten Fehler. So gehst du sicher und selbstbewusst in die Prüfung und bestehst beim ersten Mal.

- [☐☐ Abbiegen – einfacher Handlungsablauf \(Verkehrsbeobachtung\)](#)
- [☐☐ Du kommst hier nicht rein](#)
- [☐☐ Links abbiegen an Ampelkreuzungen \(Checkliste\)](#)
- [☐☐ Rechts vor Links – richtig anwenden \(Prüfungsfälle\)](#)
- [☐☐ Grünpfeilschild – richtig anwenden \(Prüfungsfälle\)](#)
- [☐☐ Grünpfeilampel rechts abbiegen \(Prüfungsfälle\)](#)
- [☐☐ Abbiegen außerorts – Handlungsablauf ab Vorwegweiser](#)

☐☐ Abbiegen – einfacher Handlungsablauf (Verkehrsbeobachtung)

☐☐ Ziel: Sicher, sauber, prüfungstauglich abbiegen

☐☐ 1. Innenspiegel

- Überblick nach hinten
- Verkehrssituation einschätzen

☐☐ 2. Außenspiegel

- seitlichen Verkehr prüfen
- besonders Fahrräder / Motorräder

☐☐ 3. Blinker setzen

- frühzeitig!
- klare Absicht zeigen

☐☐ 4. Seitenblick

- toter Winkel!
- nichts übersehen

☐☐ 5. Einordnen

- rechts abbiegen → rechts einordnen
- links abbiegen → zur Mitte einordnen

☐☐ 6. Zweiter Seitenblick / Schulterblick

- Fokus: Fußgänger & Radfahrer
- wenn Fußgänger da sind:
 - ggf. anhalten
 - durchlassen / verständigen

☐☐ Abbiegen selbst

- rechts → enger Bogen
- links → weiter Bogen

☐☐ Gangwahl

- mit Vorfahrt → meist 2. Gang

- ohne Vorfahrt → meist 1. Gang
- selten → 3. Gang

☐ Nach dem Abbiegen

- neue Straße sofort checken:
 - Schilder
 - Tempo (z. B. 30er Zone)
 - Besonderheiten / Gefahren

☐ immer neu orientieren!

☐ Video zum Ablauf

- zeigt den kompletten Ablauf in der Praxis

Rechtsabbiegen

Krasses Rechts und dann gleich wieder Links Abbiegen

Linksabbiegen Ausnahme Gegenverkehr darf nicht wegen

Abgesenktem Bordstein

☐ Merksatz:

Spiegel – Blinker – Blick – Einordnen – Blick – Abbiegen – Neue Straße
neue Schilder

🚫 Du kommst hier nicht rein

Neue Straße neue Schilder

🚫 Diese 4 Verkehrszeichen = Einfahrverbot für dich in der Prüfung



- 🚫 1. Verbot für Fahrzeuge aller Art
- absolutes Fahrverbot
 - hier darfst du nicht reinfahren



- 🚫 2. Sonderweg
- z. B.:
 - Fahrradweg 🚫
 - Reitweg 🚫
 - Fußweg 🚫

🚫 gilt nur für diese Gruppe → du nicht



☐ 3. Richtungspfeile

- vorgeschriebene Fahrtrichtung

☐ alles andere = verboten



☐ 4. Verbot der Einfahrt

- rotes Schild mit weißem Balken

☐ hier darfst du nicht reinfahren

☐ Merksatz:

☐ Verbot oder Vorgabe = nicht rein, wenn's nicht passt

☐ Beispiele im Prüfungsgebiet

[Weinholzerweg](#)

[Hornbach](#)

[Goldener Steig](#)

[Elektro Guggemoos](#)

☐☐ Links abbiegen an Ampelkreuzungen (Checkliste)

Ziel: Sicher, sauber und prüfungstauglich links abbiegen

☐☐ Schritt 1 – Ampel beachten

- * Grün → Weiterfahren erlaubt
- * Bei Gelb/Rot → anhalten
- * Frühzeitig Blick zur Ampel so lange bis du sie nicht mehr siehst

☐☐ Schritt 2 – Gegenverkehr prüfen

- * Fahrzeuge von vorne beobachten
- * Geradeausfahrer haben Vorrang
- * Geschwindigkeit richtig einschätzen

☐☐ Schritt 3 – Vorfahren zur Kreuzungsmitte

- * In die Kreuzung einfahren
- * Mittig positionieren
- * Räder gerade lassen (wichtig für Prüfung!)

☐☐ Schritt 4 – Gegenverkehr erneut prüfen

- * Lücke abwarten
- * Nicht „erzwingen“
- * Blick nur nach vorne der Querverkehr hat Rot

☐☐ Schritt 5 – Zielspur wählen

- * In die richtige Fahrspur einordnen Einspurig oder Mehrspurig
- * Nicht schneiden
- * Orientierung an Markierungen

☐☐ Schritt 6 – Fußgänger beachten

- * Fußgängerüberweg prüfen
- * Fußgänger + Radfahrer haben Vorrang ausser sie haben schon Rot
- * Auch beim Anfahren nochmal schauen

☐ Prüfung wissen (wichtig!)

☐☐ Warum schaust du zweimal auf den Gegenverkehr?

→ Weil plötzlich noch ein Fahrzeug kommen kann
(z. B. verdeckt, schnell oder aus einer zweiten Spur)

☐☐ Was machst du, wenn im Gegenverkehr mehrere Autos stehen und das erste links blinkt?

→ Warten!

- * Das zweite Fahrzeug kann trotzdem geradeaus fahren
- * Nicht auf den Blinker verlassen
- * In der Mitte stehen bleiben und warten, bis alles frei ist

⚠ Typische Prüfungsfehler

- * Nicht vorgefahren
- * Gegenverkehr falsch eingeschätzt
- * Auf Blinker vertraut
- * Fußgänger übersehen
- * Falsche Spur gewählt

Linksabbiegen Gütlbauerweg

☐☐ Merksatz (Prüfung!)

Ampel → Gegenverkehr → Vorfahren → Gegenverkehr → Spur → Fußgänger

☐☐ Rechts vor Links – richtig anwenden (Prüfungsfalle)

Bei fehlenden Vorfahrtszeichen gilt: rechts vor links.

Das kommt in der Prüfung besonders häufig in 30er Zonen vor.



☐☐ Wichtig:

- * 30er Zone = rechts vor links
- * Normales 30-Schild meist Vorfahrtsrq

☐☐ Schritt 1 – Situation erkennen

- * „Neue Straße, neue Schilder“
- * Prüfen: Bin ich in einer 30er Zone?
- * Keine Vorfahrtszeichen → rechts vor links gilt

☐☐ Ziel: Regel rechtzeitig erkennen

☐☐ Schritt 2 – Kreuzung erkennen

- * Blick nach vorne richten
- * Frage: Wo kommt eine Straße von rechts?

Hinweise:

- * Lücke in Hecke oder Häusern
- * Lücke zwischen parkenden Autos

- * Straßennamensschild

- * Einmündung

- ☐ Ziel: Gefahrenstelle frühzeitig erkennen

☐ Schritt 3 – Geschwindigkeit anpassen

- * Frühzeitig bremsen

- * 1. Gang einlegen

- * Langsam heranfahren

- ☐ Ziel: jederzeit anhalten können

☐ Schritt 4 – Beobachten

- * Deutlich nach rechts schauen

- * Blickführung klar zeigen (Prüfung!)

- ☐ Ziel: Fahrzeug von rechts sicher erkennen

- ☐ Schritt 5 – Verhalten bei Fahrzeug von rechts

- * Fahrzeug kommt → stehen bleiben

- * Fahrzeug zögert → rauswinken / verständigen

☐ Ziel: Vorfahrt korrekt gewähren

- ☐ Schritt 6 – Parkende Autos beachten

- * Außenspiegel → Schulterblick → Blinken → ausscheren

- * Danach: Innenspiegel → Außenspiegel → Schulterblick → Blinken → einscheren

- ☐ Wichtig:

Stehen parkende Autos kurz vor der Kreuzung:

→ unbedingt wieder einscheren!

- ☐ Sonst kann das Fahrzeug von rechts nicht vorbeifahren

- ☐ Ziel: Sicht verbessern und niemanden behindern

☐ Ausnahmen von Rechts vor Links

- ☐ Ausnahme 1 – Vorfahrtsschild („Raketenschild“)

- * Verkehrszeichen: Vorfahrt an der nächsten Kreuzung oder Einmündung
- * Hebt rechts vor links auf

☐ Wichtig:

- * Auch in der 30er Zone möglich!

☐ Bedeutung:

Du hast Vorfahrt – andere müssen warten

☐ Ausnahme 2 – Abgesenkter Bordstein

- * Fahrzeug kommt aus einer Straße mit abgesenktem Bordstein

☐ Regel:

- * Dieses Fahrzeug muss immer warten

☐ Wichtig:

- * Kein rechts vor links!
- * Gilt auch ohne Verkehrszeichen

☐ Bedeutung:

Du hast Vorfahrt

☐ Abgrenzung – Wasserrinne

- * Wasserrinne ≠ abgesenkter Bordstein

☐ Regel:

- * Hier gilt ganz normal rechts vor links

☐ Merke:

Nur beim abgesenkten Bordstein entfällt rechts vor links

☐ Typische Prüfungsfehler

- Rechts vor links übersehen
 - * Zu schnell heranzufahren
 - * Nicht deutlich nach rechts schauen
 - * Nicht einscheren vor der Kreuzung
 - * Parkende Autos falsch einschätzen
-

☐ Merksatz (Prüfung)

☐ „30er Zone = immer rechts vor links – außer Schild oder Bordstein!“

[REVOLI nicht LIVORE](#)

Grünpfeilschild – richtig anwenden (Prüfungsfalle)

Beim Grünpfeilschild darfst du trotz roter Ampel rechts abbiegen – aber nur unter strengen Regeln.

Schritt 1 – Anhalten

- * an der Haltlinie (durchgezogene Linie) vollständig anhalten
- * Fahrzeug muss wirklich stehen

 Ziel: Überblick verschaffen

♂ Schritt 2 – Fußgänger prüfen

- * nach links und rechts schauen
- * achten auf:
 - * Fußgänger
 - * Radfahrer

 Diese haben grün und Vorrang

Schritt 3 – Vorfahren zur Sichtlinie

- * langsam bis zur Wartelinie (gestrichelte Linie) vorfahren
- * bessere Sicht auf die Straße

Schritt 4 – Querverkehr beachten

- * zuerst nach links schauen
- * dann auch nach rechts

 Querverkehr hat eine Grüne Ampel

➔ Schritt 5 – Abbiegen

- * nur fahren, wenn:
 - * niemand gefährdet wird
 - * niemand behindert wird

⚠ Typische Prüfungsfehler

- * □ nicht vollständig angehalten oder zu spät angehalten
- * □ Fußgänger übersehen
- * □ Querverkehr falsch eingeschätzt

⚠ Wichtig zu wissen

- Beim Grünpfeil hast du nie Vorrang
- Du bist immer wartepflichtig

□ Merksatz

- „Grünpfeil = STOP → schauen → alle haben Vorrang“



□ Sonderfall – Gegenverkehr Fährt los

- kann passieren, wenn die Ampel auf Grün umschaltet
- Gegenverkehr hat Grün dann hast du auch Grün
- Gegenverkehr ist böser **LINKSABBIEGER** diese müssen warten
- * du bist Rechtsabbieger
- * vor dem Gegenverkehr abbiegen
- * zügig, aber kontrolliert fahren

□ Schritt 8 – Fußgänger beachten

In die Straße, in die du einbiegst, haben Fußgänger und Radfahrer grün

- diese haben weiterhin Vorrang

- Video zum Ablauf

- * zeigt den kompletten Ablauf in der Praxis
- * besonders achten auf:
 - * Anhalten
 - * Fußgänger

- erst lesen, dann Video anschauen [Grünpfeilschild](#)

☐☐ Grünpfeilampel rechts abbiegen (Prüfungsfalle)

Beim Rechtsabbiegen mit Grünpfeilampel gilt:

- ➔ Nur der grüne Pfeil zählt
- ➔ Die normale Ampel zeigt Rot

☐☐ Situation verstehen

- * Die normale Ampel zeigt ☐☐ Rot
- * Zusätzlich leuchtet ein grüner Pfeil ➔
- * Der grüne Pfeil erlaubt das Rechtsabbiegen

☐☐ In diesem Moment darfst du rechts abbiegen

☐☐ Wichtig wissen

- * Wenn der grüne Pfeil leuchtet, haben alle anderen Verkehrsteilnehmer rot
- * Deshalb darfst du zügig rechts abbiegen
- * Nicht unnötig warten oder zögern

☐☐ Typische Prüfungsfälle

Beim Heranfahren schauen viele Fahrschüler:

- * nach Fußgängern
- * nach Spiegeln
- * nach Verkehr

☐ Dabei übersehen sie, dass der grüne Pfeil ausgeht

- ➔ Dann fahren sie weiter
- ➔ obwohl nur noch die rote Ampel sichtbar ist
- ➔ schwerer Prüfungsfehler / durchgefallen

☐ Deshalb ganz wichtig

☐ Nur den grünen Pfeil beobachten

- * Leuchtet der Pfeil ➡ = fahren erlaubt
- * Geht der Pfeil aus ☐ = sofort anhalten
- * Immer an der Haltlinie stoppen

☐ Wenn die normale Ampel danach grün wird

Dann darfst du ganz normal weiterfahren ☐

☐ Du musst NICHT warten,
bis der grüne Pfeil wieder leuchtet

Die normale grüne Ampel reicht dann aus

☐ Gegenverkehr verstehen

Beim Rechtsabbiegen:

- ist der Gegenverkehr kein Problem
 - * weil dieser oft links abbiegt oder ebenfalls warten muss
-

☐ Achtung auf Fußgänger

⚠ Häufig haben Fußgänger gleichzeitig grün
in die Straße, in die du einbiegst

Deshalb:

- * nach rechts schauen
- * Fußgänger prüfen
- * Radfahrer beachten

☐ Diese haben Vorrang

⚠ Typische Prüfungsfehler

- ☐ Pfeil geht aus und trotzdem weiterfahren
- ☐ Nur auf die normale Ampel schauen

☐ Merksatz

Grüner Pfeil an = fahren erlaubt

Grüner Pfeil aus = rote Ampel beachten

□□ Abbiegen außerorts –
Handlungsablauf ab
Vorwegweiser

Außerorts ist das Abbiegen besonders anspruchsvoll, weil du mit hoher Geschwindigkeit unterwegs bist (z. B. 100 km/h im 6. Gang).

☐ Deshalb gilt: Der Ablauf beginnt bereits am Vorwegweiser!

☐ Schritt 1 – Vorwegweiser erkennen → BREMSEN



- * gelben Vorwegweiser sehen = Handlung startet
- * sofort bremsen
- * Geschwindigkeit reduzieren auf ca. 80 km/h
- * auf der Bremse bleiben

☐ Ziel: frühzeitig Tempo rausnehmen

⚙ Schritt 2 – Herunterschalten unter Kontrolle

- * bei ca. 80 km/h:
 - * Kupplung treten
 - * 5. Gang einlegen
 - * Kupplung ruhig kommen lassen
- * weiter bremsen auf ca. 70 km/h
- * dann:
 - * Kupplung treten
 - * 4. Gang (fein, mit Fingerspitzen)

☐ Wichtig:
Bremsen ist führend – Schalten unterstützt nur

☐ Schritt 3 – Verzögerungstreifen nutzen



- * weiter abbremsen auf ca. 60 km/h

1 Vorwegweiser erkennen → BREMSEN

- gelben Vorwegweiser sehen = Handlung startet
- sofort bremsen
- Geschwindigkeit reduzieren auf ca. **80 km/h**
- auf der Bremse bleiben

2 Herunterschalten unter Kontrolle

- bei ca. 80 km/h:
 - Kupplung treten
 - 5. Gang einlegen
 - Kupplung ruhig kommen lassen
- weiter bremsen auf ca. 70 km/h
- dann:
 - Kupplung treten
 - 4. Gang (fein, mit Fingerspitzen)
- Bremsen ist führend – Schalten unterstützt nur

3 Verzögerungstreifen nutzen

- weiter abbremsen auf ca. 60 km/h
- 3. Gang einlegen
- auf dem Verzögerungstreifen fahren
- weiter:
 - bremsen
 - ggf. weiter zurückschalten

4 Gegenverkehr beobachten

- frühzeitig nach vorne schauen
- Gegenverkehr einschätzen:
 - Geschwindigkeit!
 - Abstand!

5 Wichtige Prüfungsstelle

- **NICHT** an der gestrichelten Linie stehen bleiben!
- bis zur Kreuzungsmitte vorfahren!
- Fahrzeuge von links haben „Vorfahrt gewähren“ → das bedeutet: **KEINE** Vorfahrt!
- Ziel: klare Verkehrssituation schaffen

6 Abbiegen

- Gegenverkehr frei → mit 2. Gang abbiegen
- Gegenverkehr kommt → weiter bremsen, 1. Gang einlegen, in der Kreuzungsmitte warten
- Fahrzeuge von links haben **KEINE** Vorfahrt!

