

Grundfahraufgaben

Bestehe deine praktische Prüfung sicher – auch bei den Grundfahraufgaben.

In diesem Modul lernst du Schritt für Schritt alle prüfungsrelevanten Grundfahraufgaben der Klasse B – einfach erklärt und direkt aus der Praxis.

Du bekommst klare Anleitungen, typische Fehler und hilfreiche Tipps, damit du die Aufgaben nicht nur bestehst, sondern wirklich verstehst und sicher ausführst.

Perfekt für alle, die sich gezielt auf die praktische Prüfung vorbereiten oder Unsicherheiten abbauen wollen.

- [Rechts Rückwärts um die Ecke](#)
- [☐ Aufgabe: Seitwärts einparken](#)
- [Ausbessern Seitwärts Parken](#)

Rechts Rückwärts um die Ecke

☐ Aufgabe

Der Prüfer sagt:

„Nutzen Sie dort vorne die Einmündung und fahren Sie rechts rückwärts um die Ecke.“

☐ 1. Vorbereitung & Anhalten

- Rechts an den Fahrbahnrand fahren
- Innenspiegel → rechter Außenspiegel → Blinker rechts → Schulterblick rechts
- Sauber abbremsten und anhalten
- 1. Gang → dann Neutral → Rückwärtsgang einlegen

☐ 2. Beobachtung

- Rundumsicht über die Heckscheibe
- Blinker rechts bleibt gesetzt
- Verkehr und Umgebung ständig beobachten

☐ 3. Rückwärtsfahren & Einlenken

- Langsam zurückrollen
- Sobald du im Fenster (Beifahrerseite) den Bordstein siehst:
 - ☐ Lenken beginnen



☐ Wichtig:

Ein Auto hat 4 Ecken und 6 Seiten

→ Beim Lenken nach rechts wird das Fahrzeug vorne links breiter!

→ Achte besonders auf:

- parkende Fahrzeuge links
- genügend Abstand beim Einschlagen

☐ 4. In die Straße einfahren

- Lenkrad nutzen, um den Radius sauber zu steuern
- Kamera darf verwendet werden (wenn vorhanden)
- Beim Zurücksetzen kleine Korrekturen machen („Kosmetik“)

☐ 5. Endposition

- Parallel zum Bordstein stehen

- Max. 30 cm Abstand zum Bordstein
- Ca. 5 Meter Abstand zur Kreuzung / Einmündung

☐ Ziel: Sauber, ruhig und kontrolliert um die Ecke Fahren

☐ Video zum Ablauf

* zeigt den kompletten Ablauf in der Praxis

[Rechts rückwärts um die Ecke](#)

☐☐ Aufgabe: Seitwärts einparken

☐☐ Der Prüfer sagt:

„Nehmen Sie das blaue Auto dort vorne zum Einparken.“

⚙️ 1. Vorbereitung & Anhalten

- * Innenspiegel → rechter Außenspiegel → Blinker rechts → Schulterblick rechts
- * Langsam heranhelfahren
- * Mit ca. 30 cm Abstand neben dem Fahrzeug anhalten

☐☐ Bezugspunkt:

- * B-Säule auf Höhe des Rücklichts vom parkenden Auto
- * Bremsen → 1. Gang → anhalten
- * Neutral → Rückwärtsgang einlegen

☐☐ 2. Beobachtung

- Rundumsicht über die Heckscheibe
 - * Spiegel kontrollieren
 - * Verkehr und Umgebung ständig beobachten

☐☐ 3. Rückwärtsfahren & Einlenken

▶ Variante A: Mit Kamera

Phase 1: Einschlagen

- * Rückwärts anrollen
- * Lenkrad ganz nach rechts einschlagen

Phase 2: Gerade stellen

- * Rückwärts fahren bis:
 - ☐☐ Das blaue Rechteck den Bordstein schneidet
- * Dann: Lenkrad gerade stellen

Phase 3: Gegenlenken

* Weiter rückwärts fahren bis:

☐☐ Mittlerer Strich des Rechtecks über Bordstein

* Dann: Lenkrad ganz nach links

► Variante B: Ohne Kamera (klassisch – sehr wichtig!)

Phase 1: Einschlagen

* Rückwärts anrollen

* ☐☐ Wenn B-Säule auf Höhe Rücklicht → sofort ganz rechts einschlagen

Phase 2: Gerade stellen

* Rückwärts fahren (weiter beobachten!)

Phase 3: Gegenlenken – Bezugspunkte

☐☐ Option 1 (sehr zuverlässig):

* Blick über rechte Schulter

* Wenn du im linken Dreiecksfenster (hinten Beifahrerseite) den Bordstein siehst

→ Lenkrad ganz nach links

☐☐ Option 2 (Spiegelmethode):

* Wenn der rechte Außenspiegel auf Höhe des Rücklichts vom parkenden Auto ist

→ Lenkrad ganz nach links

☐☐ 4. Endposition

* Fahrzeug steht parallel zum Bordstein

* Abstand: ca. 30 cm zum Bordstein

☐☐ Video  if* zeigt den kompletten Ablauf in der Praxis



[Seitwärts Einparken](#)

[Seitwärts Einparken 2](#)

Ausbessern Seitwärts Parken

Aufgabe

Du stehst nicht optimal parallel zum Bordstein und sollst deine Position korrigieren („ausbessern“).

Das darfst du zweimal danach darfst du wieder von vorne beginnen

↪ Cheat-Move (einfachste Lösung)

Wenn möglich:

- Vorsichtig an den Bordstein heranfahren (leicht „antitschen“, nicht drüber fahren!)
- Anhalten
- 1. Gang einlegen
- Nach rechts lenken, bis das Fahrzeug vorne gerade steht

Schnellste Lösung, wenn genügend Platz vorhanden ist

Standard-Methode (wenn wenig Platz oder große Abweichung)

1. Vorbereitung
 - 1. Gang
 - Spiegel checken
 - Blinker setzen
 - Schulterblick / Umschauen
2. Schräg nach vorne fahren
 - Räder ganz nach links
 - Ca. 1 Meter vom vorderen Fahrzeug wegfahren
 - Fahrzeug steht nun etwa 45° schräg
 - Räder wieder gerade stellen

3. Abstand einschätzen

Jetzt überlegen:

- Zu weit vom Bordstein entfernt?
→ ein Stück gerade rückwärts
- Zu nah am Bordstein?
→ ein Stück gerade vorwärts

4. Zurücksetzen & ausrichten

- Räder wieder ganz nach links
- Blick über die Heckscheibe (Rundumsicht!)
- Rückwärts fahren, bis das Fahrzeug
□□ parallel zum Bordstein steht

□□ Ziel

- Parallel zum Bordstein
- Ruhige, kontrollierte Korrektur
- Kein Stress – lieber sauber nachbessern als „irgendwie stehen“

□□ Video zum Ablauf

* zeigt den komplette der Praxis



[Seitwärts Ausbessern](#)