

# Häufige Fehler in der Klasse T Prüfung

**In der praktischen Prüfung der Klasse T passieren oft typische Fehler. Wenn du diese kennst und darauf achtest, kannst du sicherer fahren und deine Prüfung erfolgreich bestehen.**

## Stoppschild richtig beachten

Ein sehr häufiger Fehler passiert beim Stoppschild – vor allem durch ein Missverständnis.

### Situation:

- \* Du fährst mit dem Traktor hinter dem Fahrschulauto
- \* Das Fahrschulauto hält am Stoppschild an und fährt weiter

### WICHTIG:

Dein eigener Stopp zählt – nicht der vom Fahrschulauto!

### Das bedeutet:

- \* Du musst selbst vollständig anhalten
- \* auch wenn das Fahrzeug vor dir schon gestoppt hat

### Fehler:

- \* einfach weiterfahren
- \* nur abbremsen, aber nicht richtig stehen bleiben

### Richtig:

- \* An der Haltlinie oder Sichtlinie klar anhalten

## Lücken im Verkehr richtig einschätzen

Viele Fahrschüler unterschätzen die Beschleunigung eines Traktors.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu kleine Lücken nutzen
- \* denken, man kommt noch schnell raus

☐ Wichtig:

- \* Warte auf eine große, sichere Lücke
- \* im Zweifel lieber warten

☐ Merke:

Ein Traktor beschleunigt deutlich langsamer als ein Auto.

## ↔ Abstand zum Fahrschulauto

Der richtige Abstand ist in der Prüfung sehr wichtig.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu dicht auffahren
- \* zu großer Abstand, sodass Unsicherheit entsteht

☐ Wichtig:

- \* Halte einen gleichmäßigen, sicheren Abstand
- \* orientiere dich am Fahrschulauto, aber fahre eigenständig

☐ Merke:

Du fährst selbstständig – nicht im „Windschatten“.

## ☐ Geschwindigkeit richtig wählen

Auch die Geschwindigkeit wird vom Prüfer genau beobachtet.

☐ Häufige Fehler:

☐ Rechtsabbiegen – besondere Vorschrift (über 3,5 t)

- \* Fahrzeuge über 3,5 Tonnen müssen beim Rechtsabbiegen mit Schrittgeschwindigkeit fahren
- \* gilt, wenn:

- \* Fußgänger oder
- \* Radfahrer  
gefährdet werden könnten
- \* besonders relevant:
  - \* innerorts
  - \* an Kreuzungen
  - \* beim Überqueren von Radwegen
- \* Schrittgeschwindigkeit  $\approx$  4-7 km/h

#### ⚠ Wichtig

- \* wird sehr häufig übersehen
- \* hohes Unfallrisiko (toter Winkel!)
- \* kann zu:
  - \* Bußgeld
  - \* Punkten
  - \* schweren Unfällen führen

#### ☐ Merksatz

☐ „LKW + rechts abbiegen + mögliche Fußgänger = Schrittgeschwindigkeit!“

- \* zu langsam fahren
- \* unsicheres „Dahinschleichen“

#### ☐ Wichtig:

- \* Wenn die Strecke frei, gerade und übersichtlich ist:  
Fahre zügig und nutze die mögliche Geschwindigkeit aus

#### ☐ Gleichzeitig:

- \* Passe deine Geschwindigkeit immer der Situation an

#### ☐ Prüfer achten darauf:

Zu langsames Fahren wirkt unsicher und kann negativ bewertet werden.

## ☐ Fehler beim An- und Abkuppeln

Beim Kuppeln passieren viele vermeidbare Fehler.

#### ☐ Typische Fehler:

- \* Keile werden vergessen
- \* Bremse wird nicht geprüft
- \* unkontrolliertes Zurückfahren

☐ Wichtig:

- \* Fahrzeug sichern (Keile!)
- \* Bremse prüfen, bevor du zurücksetzt
- \* ruhig und kontrolliert arbeiten

## ☐ Beleuchtung richtig nutzen

Ein oft unterschätzter Punkt ist das Licht.

☐ Häufige Fehler:

- \* Licht wird vergessen
- \* man denkt, es sei eingeschaltet

☐ Wichtig:

- Licht einschalten, wenn es nötig ist
  - \* immer kontrollieren, ob es wirklich an ist
- 

## ☐ Sicherungsposten nicht vergessen

Ein sehr wichtiger Punkt beim Rangieren und Kuppeln.

☐ Grundregel:

Immer nach einem Sicherungsposten fragen, wenn du zurückfährst oder rangierst.

☐ Das gilt für:

- \* Rückwärtsfahren im Verkehr
- \* Rückwärts-Rangieraufgaben
- \* Ankuppeln
- \* Abkuppeln

☐ Häufiger Fehler:

- \* einfach losfahren ohne Absicherung
- \* Umgebung nicht ausreichend sichern

☐ Wichtig:

- \* Sicherheit geht immer vor
- \* aktiv nach Hilfe fragen zeigt, dass du verantwortungsvoll handelst

## ☐☐ Allgemeiner Hinweis

In der Klasse T geht es besonders um sicheres und vorausschauendes Fahren.

☐☐ Achte darauf:

- \* ruhig zu bleiben
- \* oft in die Spiegel kucken
  
- \* genug Zeit einzuplanen
- \* sauber und kontrolliert zu arbeiten

☐☐ Tipp

Nimm dir lieber einen Moment mehr Zeit, als eine Situation zu riskant einzuschätzen.  
Sicherheit geht immer vor.

☐☐ Fazit

Die meisten Fehler entstehen durch Unsicherheit oder falsche Einschätzung.  
Wenn du aufmerksam fährst, den richtigen Abstand hältst und die Geschwindigkeit passend wählst,  
bist du bestens vorbereitet. 🚗

---

Revision #5

Created 2026-04-19 04:49:36 UTC by BERND KLOIBER

Updated 2026-05-01 12:11:03 UTC by BERND KLOIBER