

☐☐ Ankuppeln eines Anhängers

Das sichere Ankuppeln eines Anhängers ist eine der wichtigsten Grundfahraufgaben. Jeder Schritt muss korrekt und in der richtigen Reihenfolge durchgeführt werden.

☐☐ Vorbereitung

Bevor du mit dem Ankuppeln bei der Fahrschule Kloiber beginnst, überprüfe:

- Unterlegkeile liegen an (Anhängers gesichert)
- Handbremse des Anhängers ist angezogen
- Sicherungsposten wird festgelegt

☐☐ Schritt 1: Kupplung vorbereiten

- Anhängerkupplung öffnen
- Sicherungsposten fragen "ist frei?"
- Mit dem Traktor langsam bis auf ca. 2 Meter an den Anhänger heranzufahren
- Höhe des Anhängers prüfen
- Falls nötig: Höhe mit dem Stützrad anpassen

☐☐ Schritt 2: Heranzufahren & Ankuppeln

- Sicherungsposten fragen: „Ist frei?“
- Langsam zurückfahren

☐☐ Beim Einrasten hörst du zwei Klick-Geräusche:

- 1. Bolzen geht nach oben
- 2. Bolzen fällt nach unten (verriegelt)

☐☐ Schritt 3: Absichern & Kontrolle

- Motor abstellen
- Spiegel prüfen + umschaun
- Aussteigen und Tür schließen

☐ Kontrolle bei Fahrschule Kloiber:

- Anhängerkupplung korrekt verriegelt
- Mit dem Finger prüfen, ob der Bolzen richtig sitzt

☐ Schritt 4: Verbindungen herstellen

- Elektrische Verbindung anschließen
- Gelbe Leitung (Steuerleitung / Bremse) verbinden
- Rote Leitung (Bremsleitung) verbinden

⚙ Schritt 5: Anhänger fahrbereit machen

- Stützrad hochdrehen
- Handbremse lösen
- Bremskraftregler Prüfen

☐ Schritt 6: Lichtanlage prüfen

Der Fahrschüler kontrolliert, bei Fahrschule Kloiber während der Fahrlehrer im Traktor sitzt:

☐ Kontrolle am Anhänger:

- Blinker links / rechts
- Warnblinker
- Licht einschalten
- Schlussleuchten links / rechts
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung
- Reflektoren
- Bremslicht (auf Kommando: „Bremsen!“)

☐ Schritt 7: Bremsanlage prüfen

- Anhänger mit Keilen sichern
- Fahrlehrer betätigt auf zurufen des Fahrschülers die Bremse
- Handbremse lösen
- Fußbremse drücken
- Fußbremse lösen
- Handbremse ein

☐ Kontrolle:

- Bremshebel bewegen sich gleichmäßig
- Maximal ca. 4 cm Weg

☐ Schritt 8: Bremsprobe

- Einsteigen (Spiegel - Blinker - Umschauen)
- Anfahren
- Bremsen

☐ Prüfen:

- Funktioniert die Anhängerbremse korrekt?

⚠ Typische Fehler (sehr wichtig!)

- Keile oder Handbremse nicht kontrolliert
- Kupplung nicht richtig verriegelt
- Leitungen vertauscht oder vergessen
- Stützrad nicht hochgedreht
- Licht nicht vollständig geprüft
- Bremsprobe ausgelassen

☐ Fazit

Das Ankuppeln ist keine Nebensache – es ist eine sicherheitsrelevante Aufgabe.
Nur wenn alle Schritte sauber durchgeführt werden, ist ein sicheres Fahren möglich.

Revision #3

Created 2026-04-11 06:52:46 UTC by BERND KLOIBER

Updated 2026-04-19 05:14:19 UTC by BERND KLOIBER