

# Dein Einstieg in die Klasse T

Hier bekommst du den kompletten Überblick zur Klasse T - einfach erklärt und direkt aus der Praxis.

Du erfährst, was du fahren darfst, welche Voraussetzungen gelten und ob die Klasse T die richtige Wahl für dich ist.

- [☐ Klasse T - Voraussetzung & Überblick](#)
- [☐ Klasse T oder L - was ist der Unterschied?](#)
- [☐ An und Abkuppeln Klasse T](#)
  - [☐ Ankuppeln eines Anhängers](#)
  - [☐ Abkuppeln eines Anhängers](#)
- [Prüfung](#)
  - [📖 So läuft die Klasse T Prüfung ab](#)
  - [📖 Häufige Fehler in der Klasse T Prüfung](#)
  - [📖 Anforderungen an das Prüfungsfahrzeug Klasse T](#)

# ? Klasse T - Voraussetzung & Überblick

## ? Was ist die Klasse T?

Mit der Klasse T darfst du land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen fahren

## ? Typische Fahrzeuge:

- Traktoren / Schlepper
- Kombinationen mit Anhängern
- Arbeitsmaschinen in der Landwirtschaft

## ? Was darf ich mit Klasse T fahren?

- Zugmaschinen bis 60 km/h bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit
- Mit Anhängern (auch mehrere, je nach Einsatz)
- Nur für land- oder forstwirtschaftliche Zwecke

Wichtig:

Keine gewerbliche Nutzung außerhalb Landwirtschaft!

## ? Voraussetzungen

Um die Klasse T zu machen, musst du:

- Mindestens 16 Jahre alt sein (bis 40 km/h)
- Ab 18 Jahren bis 60 km/h fahren
- Ausnahme: Mit behördlicher Genehmigung ist der Beginn bereits mit 15 Jahren möglich
- Einen Sehtest machen
- Einen Erste-Hilfe-Kurs nachweisen

## ? Benötigte Unterlagen

Für die Anmeldung brauchst du:

- Personalausweis oder Reisepass
- Biometrisches Passfoto
- Sehtest-Bescheinigung
- Erste-Hilfe-Nachweis

- Führerscheinantrag ( kriegst du von uns)

## ?? Wichtige Einschränkungen

☐ Die Klasse T gilt nur:

- für land- oder forstwirtschaftliche Zwecke
- nicht für private oder gewerbliche Transporte außerhalb dieses Bereichs

☐ Gut zu wissen

- Die Klasse AM (Mikro Car/Roller) ist automatisch enthalten

☐ Ideal für:

- Landwirte
- Hofnachfolger
- Mitarbeiter in der Landwirtschaft

## ? Bereit für deinen Traktorführerschein?

☐ **Jetzt Starten**

☐ [Direkt zur Anmeldung](#)

☐ Noch Unsicher? [Ablauf und Start der Ausbildung](#)

# ? Klasse T oder L – was ist der Unterschied?

## ? Klasse T oder Klasse L – was passt zu mir?

Viele Fahrschüler sind unsicher:

Reicht die Klasse L oder lohnt sich die Klasse T?

Hier ist der klare Unterschied:

## ?? Die wichtigsten Unterschiede im Überblick

Klasse T

- Mindestalter: 16 Jahre (mit Ausnahme ab 15 möglich)
- Geschwindigkeit: bis 60 km/h (ab 18)
- Einsatz: Land- & Forstwirtschaft
- Kombinationen: auch große Gespanne ohne zusätzliche Einschränkung
- Prüfung: Theorie + Praxis

Klasse L

- Mindestalter: 16 Jahre
- Geschwindigkeit: bis 40 km/h
- Mit Anhänger: max. 25 km/h
- Einsatz: Land- & Forstwirtschaft
- Kombinationen: Gespanne erlaubt (auch mit Druckluftbremse), aber mit Anhänger auf 25 km/h begrenzt
- Prüfung: Theorie

## ? Der wichtigste Unterschied

Geschwindigkeit & praktische Nutzung

Mit Klasse L:

- Solo bis 40 km/h
- Mit Anhänger nur 25 km/h
- ➔ In der Praxis oft stark eingeschränkt

Mit Klasse T:

- Bis 60 km/h (ab 18)
- Auch mit Anhänger keine 25 km/h Begrenzung
- ➔ Deutlich flexibler und alltagstauglich

## ? Warum viele direkt Klasse T machen

☐☐ Weil sie langfristig denken:

- Mehr Möglichkeiten
- Zukunftssicher
- Keine spätere Erweiterung nötig

☐☐ Und ganz wichtig:

- Klasse AM (Mikro-Car /Roller) ist automatisch enthalten

## ?? Wann Klasse L sinnvoll sein kann

Klasse L reicht, wenn du:

- nur gelegentlich Traktor fährst
- keine größeren Strecken hast
- sicher bist, dass dir 25 km/h mit Anhänger reichen

## ? Unsere Empfehlung

☐☐ In den meisten Fällen empfehlen wir direkt Klasse T

Warum?

- Du bist deutlich flexibler
- Du vermeidest Einschränkungen im Alltag
- Du sparst dir später Zeit und Geld für eine Erweiterung

## ? Bereit für deinen Traktorführerschein?

☐☐ **Jetzt Starten**

☐☐ [Direkt zur Anmeldung](#)

☐☐ Noch Unsicher? [Ablauf und Start der Ausbildung](#)

# ? An und Abkuppeln Klasse T

„Das An- und Abkuppeln ist eine Grundvoraussetzung für die Prüfung. Der Ablauf muss sicher und korrekt sitzen. Bei einem Fehler gibt es eine zweite Chance – klappt es dann nicht, ist die Prüfung nicht bestanden.“

# ? Ankuppeln eines Anhängers

Das sichere Ankuppeln eines Anhängers ist eine der wichtigsten Grundfahraufgaben. Jeder Schritt muss korrekt und in der richtigen Reihenfolge durchgeführt werden.

## ? Vorbereitung

Bevor du mit dem Ankuppeln bei der Fahrschule Kloiber beginnst, überprüfe:

- Unterlegkeile liegen an (Anhängers gesichert)
- Handbremse des Anhängers ist angezogen
- Sicherungsposten wird festgelegt

## ? Schritt 1: Kupplung vorbereiten

- Anhängerkupplung öffnen
- Sicherungsposten fragen "ist frei?"
- Mit dem Traktor langsam bis auf ca. 2 Meter an den Anhänger heranzufahren
- Höhe des Anhängers prüfen
- Falls nötig: Höhe mit dem Stützrad anpassen

## ? Schritt 2: Heranzufahren & Ankuppeln

- Sicherungsposten fragen: „Ist frei?“
- Langsam zurückfahren

☐ Beim Einrasten hörst du zwei Klick-Geräusche:

- 1. Bolzen geht nach oben
- 2. Bolzen fällt nach unten (verriegelt)

## ? Schritt 3: Absichern & Kontrolle

- Motor abstellen
- Spiegel prüfen + umschaun
- Aussteigen und Tür schließen

## ? Kontrolle bei Fahrschule Kloiber:

- Anhängerkupplung korrekt verriegelt
- Mit dem Finger prüfen, ob der Bolzen richtig sitzt

## ? Schritt 4: Verbindungen herstellen

- Elektrische Verbindung anschließen
- Gelbe Leitung (Steuerleitung / Bremse) verbinden
- Rote Leitung (Bremsleitung) verbinden

## ?? Schritt 5: Anhänger fahrbereit machen

- Stützrad hochdrehen
- Handbremse lösen
- Bremskraftregler Prüfen

## ? Schritt 6: Lichtanlage prüfen

Der Fahrschüler kontrolliert, bei Fahrschule Kloiber während der Fahrlehrer im Traktor sitzt:

Kontrolle am Anhänger:

- Blinker links / rechts
- Warnblinker
- Licht einschalten
- Schlussleuchten links / rechts
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung
- Reflektoren
- Bremslicht (auf Kommando: „Bremsen!“)

## ? Schritt 7: Bremsanlage prüfen

- Anhänger mit Keilen sichern
- Fahrlehrer betätigt auf zurufen des Fahrschülers die Bremse
- Handbremse lösen
- Fußbremse drücken
- Fußbremse lösen
- Handbremse ein

Kontrolle:

- Bremshebel bewegen sich gleichmäßig
- Maximal ca. 4 cm Weg

## ? Schritt 8: Bremsprobe

- Einsteigen (Spiegel - Blinker - Umschauen)
- Anfahren
- Bremsen

Prüfen:

- Funktioniert die Anhängerbremse korrekt?

## ?? Typische Fehler (sehr wichtig!)

- Keile oder Handbremse nicht kontrolliert
- Kupplung nicht richtig verriegelt
- Leitungen vertauscht oder vergessen
- Stützrad nicht hochgedreht
- Licht nicht vollständig geprüft
- Bremsprobe ausgelassen

## ? Fazit

Das Ankuppeln ist keine Nebensache – es ist eine sicherheitsrelevante Aufgabe.  
Nur wenn alle Schritte sauber durchgeführt werden, ist ein sicheres Fahren möglich.

# ? Abkuppeln eines Anhängers

## ? 1. Fahrzeug sichern

- „Traktor mit Handbremse gesichert.“ (laut sagen!)
- Spiegel prüfen
- Umschauen
- Aussteigen
- Türe schließen

## ? 2. Anhänger sichern bei Fahrschule Kloiber

- Unterlegkeile anbringen:
- Wenn schief: bergseitig links & rechts sichern
- In der Prüfung (gerade Fläche): beide Keile an ein Rad
- Handbremse am Anhänger anziehen

## ?? 3. Stützrad vorbereiten

- Stützrad herunterkurbeln, bis der Anhänger stabil steht

## ? 4. Leitungen lösen

- Elektrische Verbindung trennen
- Bremsleitungen lösen:
- ZUERST rot
- DANN gelb

## ? Merksatz:

„Rot tot - rot darf nie alleine sein!“

## ? 5. Kupplung lösen

- Anhängerkupplung öffnen

☐ Problem: Kupplung lässt sich nicht öffnen (verhakt / unter Spannung)

Beim Abkuppeln kann es vorkommen, dass sich die Anhängerkupplung nicht lösen lässt, weil sie unter Spannung steht.

## ☐ Ursache

- Meist steht Zug oder Druck auf dem Bolzen
- Häufig durch Bremsenspannung oder ungünstige Lastverteilung

## ☐ Lösungsschritte bei Fahrschule Kloiber (in sinnvoller Reihenfolge)

### 1☐ Stützrad nutzen

- Stützrad leicht hoch oder runter kurbeln

### ☐ Ziel: Spannung vom Bolzen nehmen

### 2☐ Bremse kurz lösen (wichtigster Trick!)

- Auf den Traktor steigen
- Handbremse kurz lösen
- Dann wieder anziehen

## ☐ Dadurch entspannt sich das System

Der folgende Clip zeigt den vollständigen Ablauf des Abkuppelns unter Prüfungsbedingungen:

### [☐ Video-Demonstration:](#)

### ☐ Merksatz für den Kopf

„Wenn's klemmt → Spannung raus!“

### ⚠ Wichtiger Hinweis für die Prüfung

- Nicht hektisch werden!
- Dem Prüfer ruhig sagen:

### ☐ „Kupplung steht unter Spannung, ich entlaste kurz über das Stützrad / die Bremse.“

- Zeigt: Verständnis + Kontrolle → gibt Pluspunkte

## ? 6. Wegfahren vorbereiten

- Sicherungsposten fragen:

### ☐ „Ist frei?“

- Erst nach Bestätigung losfahren

## ? 7. Traktor vorfahren

- Spiegel checken
- Blinker setzen
- Umschauen
- Langsam vorfahren

## ? 8. Abschluss

- Anhalten
- Spiegel, Blinker, Umschauen
- Aussteigen
- Türe schließen
- Anhängerkupplung wieder schließen

☐ Zum Prüfer sagen:  
„Fertig.“

⚠ Wichtig für die Prüfung

- Alles laut ansagen!
- Ruhig und strukturiert arbeiten
- Reihenfolge einhalten → sonst Durchfallen-Risiko

Auswendig lernen [VIDEO](#)

# Prüfung

# ?? So läuft die Klasse T Prüfung ab

**Die praktische Prüfung der Klasse T ist klar aufgebaut und folgt einem festen Ablauf. Wenn du weißt, was dich erwartet, gehst du deutlich entspannter in die Prüfung.**

## ? 1. Beginn der Prüfung

Zu Beginn prüft der Prüfer deine persönlichen Voraussetzungen.

☐ Dazu gehört:

- \* Kontrolle des Ausweises
- \* Frage, ob du eine Brille brauchst

## ? 2. Abfahrtskontrolle

In den meisten Fällen startet die Prüfung mit der Abfahrtskontrolle.

☐ Dabei musst du:

- Fragen zum Fahrzeug beantworten
  - \* wichtige Bauteile erklären

## ? 3. Rangieraufgabe

Danach folgt eine praktische Rangieraufgabe.

☐ Zum Beispiel:

- \* Rückwärts rangieren
- \* sicheres Manövrieren

☐ Wichtig:

- \* ruhig und kontrolliert arbeiten
- \* bei Bedarf an einen Sicherungsposten denken

## ?? 4. Fahrt im Straßenverkehr

Anschließend geht es in den Straßenverkehr.

Hier achtet der Prüfer besonders auf:

- \* dein Verhalten im Verkehr
- \* Abstand und Geschwindigkeit
- \* vorausschauendes Fahren

## ? 5. An- oder Abkuppeln

Zum Ende der Prüfung kommt das Kuppeln.

Möglich ist:

- \* Abkuppeln
- \* oder Ankuppeln

Wichtig:

- \* sauber und sicher arbeiten
- \* Reihenfolge einhalten

## ?? Dauer der Prüfung

Die gesamte Prüfung dauert in der Regel etwa 70 Minuten.

## ? 6. Abschluss der Prüfung

Am Ende musst du das Fahrzeug korrekt abstellen.

Dazu gehört:

- \* Fahrzeug parkfertig abstellen
- \* korrekt aussteigen

## ? Ergebnis der Prüfung

Nach dem Abstellen gibt dir der Prüfer direkt Rückmeldung.

☐ Reihenfolge:

1. Ergebnis (bestanden / nicht bestanden)
2. Erklärung, warum

## ? Tipp

Bleib während der gesamten Prüfung ruhig und arbeite Schritt für Schritt.  
Wenn du konzentriert bleibst, ist die Prüfung gut zu schaffen.

## ? Fazit

Die Prüfung besteht aus mehreren klaren Abschnitten.

Wenn du den Ablauf kennst und dich gut vorbereitest, bist du bestens gerüstet.



# ?? Häufige Fehler in der Klasse T Prüfung

**In der praktischen Prüfung der Klasse T passieren oft typische Fehler.**

**Wenn du diese kennst und darauf achtest, kannst du sicherer fahren und deine Prüfung erfolgreich bestehen.**

## ? Stoppschild richtig beachten

Ein sehr häufiger Fehler passiert beim Stoppschild – vor allem durch ein Missverständnis.

☐ Situation:

- \* Du fährst mit dem Traktor hinter dem Fahrschulauto
- \* Das Fahrschulauto hält am Stoppschild an und fährt weiter

☐ WICHTIG:

Dein eigener Stopp zählt – nicht der vom Fahrschulauto!

☐ Das bedeutet:

- \* Du musst selbst vollständig anhalten
- \* auch wenn das Fahrzeug vor dir schon gestoppt hat

☐ Fehler:

- \* einfach weiterfahren
- \* nur abbremsen, aber nicht richtig stehen bleiben

☐ Richtig:

- \* An der Haltlinie oder Sichtlinie klar anhalten

## ? Lücken im Verkehr richtig einschätzen

Viele Fahrschüler unterschätzen die Beschleunigung eines Traktors.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu kleine Lücken nutzen
- \* denken, man kommt noch schnell raus

☐ Wichtig:

- \* Warte auf eine große, sichere Lücke
- \* im Zweifel lieber warten

☐ Merke:

Ein Traktor beschleunigt deutlich langsamer als ein Auto.

## ?? Abstand zum Fahrschulauto

Der richtige Abstand ist in der Prüfung sehr wichtig.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu dicht auffahren
- \* zu großer Abstand, sodass Unsicherheit entsteht

☐ Wichtig:

- \* Halte einen gleichmäßigen, sicheren Abstand
- \* orientiere dich am Fahrschulauto, aber fahre eigenständig

☐ Merke:

Du fährst selbstständig – nicht im „Windschatten“.

## ? Geschwindigkeit richtig wählen

Auch die Geschwindigkeit wird vom Prüfer genau beobachtet.

☐ Häufige Fehler:

☐ Rechtsabbiegen – besondere Vorschrift (über 3,5 t)

- \* Fahrzeuge über 3,5 Tonnen müssen beim Rechtsabbiegen mit Schrittgeschwindigkeit fahren
- \* gilt, wenn:

- \* Fußgänger oder
- \* Radfahrer  
gefährdet werden könnten
- \* besonders relevant:
  - \* innerorts
  - \* an Kreuzungen
  - \* beim Überqueren von Radwegen
- \* Schrittgeschwindigkeit  $\approx$  4-7 km/h

#### ⚠ Wichtig

- \* wird sehr häufig übersehen
- \* hohes Unfallrisiko (toter Winkel!)
- \* kann zu:
  - \* Bußgeld
  - \* Punkten
  - \* schweren Unfällen führen

#### ☐ Merksatz

☐ „LKW + rechts abbiegen + mögliche Fußgänger = Schrittgeschwindigkeit!“

- \* zu langsam fahren
- \* unsicheres „Dahinschleichen“

#### ☐ Wichtig:

- \* Wenn die Strecke frei, gerade und übersichtlich ist:  
Fahre zügig und nutze die mögliche Geschwindigkeit aus

#### ☐ Gleichzeitig:

- \* Passe deine Geschwindigkeit immer der Situation an

#### ☐ Prüfer achten darauf:

Zu langsames Fahren wirkt unsicher und kann negativ bewertet werden.

## ? Fehler beim An- und Abkuppeln

Beim Kuppeln passieren viele vermeidbare Fehler.

#### ☐ Typische Fehler:

- \* Keile werden vergessen
- \* Bremse wird nicht geprüft
- \* unkontrolliertes Zurückfahren

☐ Wichtig:

- \* Fahrzeug sichern (Keile!)
- \* Bremse prüfen, bevor du zurücksetzt
- \* ruhig und kontrolliert arbeiten

## ? Beleuchtung richtig nutzen

Ein oft unterschätzter Punkt ist das Licht.

☐ Häufige Fehler:

- \* Licht wird vergessen
- \* man denkt, es sei eingeschaltet

☐ Wichtig:

- Licht einschalten, wenn es nötig ist
  - \* immer kontrollieren, ob es wirklich an ist
- 

## ? Sicherungsposten nicht vergessen

Ein sehr wichtiger Punkt beim Rangieren und Kuppeln.

☐ Grundregel:

Immer nach einem Sicherungsposten fragen, wenn du zurückfährst oder rangierst.

☐ Das gilt für:

- \* Rückwärtsfahren im Verkehr
- \* Rückwärts-Rangieraufgaben
- \* Ankuppeln
- \* Abkuppeln

☐ Häufiger Fehler:

- \* einfach losfahren ohne Absicherung
- \* Umgebung nicht ausreichend sichern

☐ Wichtig:

- \* Sicherheit geht immer vor
- \* aktiv nach Hilfe fragen zeigt, dass du verantwortungsvoll handelst

## ? Allgemeiner Hinweis

In der Klasse T geht es besonders um sicheres und vorausschauendes Fahren.

☐☐ Achte darauf:

- \* ruhig zu bleiben
- \* oft in die Spiegel kucken
  
- \* genug Zeit einzuplanen
- \* sauber und kontrolliert zu arbeiten

☐☐ Tipp

Nimm dir lieber einen Moment mehr Zeit, als eine Situation zu riskant einzuschätzen.  
Sicherheit geht immer vor.

☐☐ Fazit

Die meisten Fehler entstehen durch Unsicherheit oder falsche Einschätzung.  
Wenn du aufmerksam fährst, den richtigen Abstand hältst und die Geschwindigkeit passend wählst,  
bist du bestens vorbereitet. 🚗

# ?? Anforderungen an das Prüfungsfahrzeug Klasse T

**Damit die praktische Prüfung stattfinden kann, muss das Prüfungsfahrzeug bestimmte Voraussetzungen erfüllen.**

**Nur wenn alle Anforderungen eingehalten werden, darf die Prüfung durchgeführt werden.**

## ? Allgemeiner Zustand des Fahrzeugs



Das Fahrzeug muss sich in einem technisch einwandfreien Zustand befinden.

Das bedeutet:

- \* alle wichtigen Funktionen müssen einwandfrei funktionieren
- \* das Fahrzeug muss verkehrssicher sein

Häufige Fehler:

- \* Scheibenwaschanlage funktioniert nicht
- \* Beleuchtung ist defekt
- \* Rückstrahler fehlen oder funktionieren nicht

## ? Hauptuntersuchung (HU)

Der Traktor muss eine gültige Hauptuntersuchung haben.

Wichtig:

- \* HU darf nicht abgelaufen sein
- \* sonst darf die Prüfung nicht durchgeführt werden

## ?? SP-Prüfung (bei schnellen Traktoren)

Bei schnelleren Fahrzeugen ist zusätzlich eine SP-Prüfung erforderlich.

Gilt für:

\* Traktoren mit 50 km/h Zulassung

Wichtig:

\* SP muss gültig sein

## ? Fahrzeugschein und Reifen

Auch die Fahrzeugpapiere müssen vollständig und korrekt sein.

Wichtig:

\* Fahrzeugschein muss vorhanden sein

\* montierte Reifen müssen eingetragen sein

Falls nicht:

\* entsprechendes Reifendatenblatt muss mitgeführt werden

## ? Freigabe der Versicherung

Für die Nutzung des Traktors in der Fahrschule ist eine Freigabe der Versicherung notwendig.

Wichtig:

\* schriftliche Bestätigung der Versicherung

\* gültig für Fahrstunden und Prüfungsfahrten

Ohne diese Freigabe:

darf das Fahrzeug nicht in der Ausbildung eingesetzt werden

## ? Wichtiger Hinweis

Wenn das Fahrzeug Mängel hat oder Unterlagen fehlen, kann die Prüfung nicht stattfinden.

Ein technisch einwandfreies Fahrzeug, vollständige Unterlagen und eine gültige Versicherungsfreigabe sind die Grundlage für deine Prüfung.

Prüfe alles vorher sorgfältig, um unnötige Probleme zu vermeiden.

