

# Prüfung

- [📄 So läuft die Klasse T Prüfung ab](#)
- [📄 Häufige Fehler in der Klasse T Prüfung](#)
- [📄 Anforderungen an das Prüfungsfahrzeug Klasse T](#)

# So läuft die Klasse T Prüfung ab

**Die praktische Prüfung der Klasse T ist klar aufgebaut und folgt einem festen Ablauf. Wenn du weißt, was dich erwartet, gehst du deutlich entspannter in die Prüfung.**

## ☐ 1. Beginn der Prüfung

Zu Beginn prüft der Prüfer deine persönlichen Voraussetzungen.

☐ Dazu gehört:

- \* Kontrolle des Ausweises
- \* Frage, ob du eine Brille brauchst

## ☐ 2. Abfahrtskontrolle

In den meisten Fällen startet die Prüfung mit der Abfahrtskontrolle.

☐ Dabei musst du:

- Fragen zum Fahrzeug beantworten
  - \* wichtige Bauteile erklären
- 

## ☐ 3. Rangieraufgabe

Danach folgt eine praktische Rangieraufgabe.

☐ Zum Beispiel:

- \* Rückwärts rangieren
- \* sicheres Manövrieren

☐ Wichtig:

- \* ruhig und kontrolliert arbeiten
- \* bei Bedarf an einen Sicherungsposten denken

## ☐ 4. Fahrt im Straßenverkehr

Anschließend geht es in den Straßenverkehr.

☐ Hier achtet der Prüfer besonders auf:

- \* dein Verhalten im Verkehr
- \* Abstand und Geschwindigkeit
- \* vorausschauendes Fahren

## ☐ 5. An- oder Abkuppeln

Zum Ende der Prüfung kommt das Kuppeln.

☐ Möglich ist:

- \* Abkuppeln
- \* oder Ankuppeln

☐ Wichtig:

- \* sauber und sicher arbeiten
- \* Reihenfolge einhalten

## ☐ Dauer der Prüfung

Die gesamte Prüfung dauert in der Regel etwa 70 Minuten.

## ☐ 6. Abschluss der Prüfung

Am Ende musst du das Fahrzeug korrekt abstellen.

☐ Dazu gehört:

- \* Fahrzeug parkfertig abstellen
- \* korrekt aussteigen

## ☐☐ Ergebnis der Prüfung

Nach dem Abstellen gibt dir der Prüfer direkt Rückmeldung.

☐☐ Reihenfolge:

1. Ergebnis (bestanden / nicht bestanden)
2. Erklärung, warum

## ☐☐ Tipp

Bleib während der gesamten Prüfung ruhig und arbeite Schritt für Schritt.  
Wenn du konzentriert bleibst, ist die Prüfung gut zu schaffen.

## ☐☐ Fazit

Die Prüfung besteht aus mehreren klaren Abschnitten.

Wenn du den Ablauf kennst und dich gut vorbereitest, bist du bestens gerüstet.



# Häufige Fehler in der Klasse T Prüfung

**In der praktischen Prüfung der Klasse T passieren oft typische Fehler. Wenn du diese kennst und darauf achtest, kannst du sicherer fahren und deine Prüfung erfolgreich bestehen.**

## Stoppschild richtig beachten

Ein sehr häufiger Fehler passiert beim Stoppschild – vor allem durch ein Missverständnis.

### Situation:

- \* Du fährst mit dem Traktor hinter dem Fahrschulauto
- \* Das Fahrschulauto hält am Stoppschild an und fährt weiter

### WICHTIG:

Dein eigener Stopp zählt – nicht der vom Fahrschulauto!

### Das bedeutet:

- \* Du musst selbst vollständig anhalten
- \* auch wenn das Fahrzeug vor dir schon gestoppt hat

### Fehler:

- \* einfach weiterfahren
- \* nur abbremsen, aber nicht richtig stehen bleiben

### Richtig:

- \* An der Haltlinie oder Sichtlinie klar anhalten

## Lücken im Verkehr richtig einschätzen

Viele Fahrschüler unterschätzen die Beschleunigung eines Traktors.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu kleine Lücken nutzen
- \* denken, man kommt noch schnell raus

☐ Wichtig:

- \* Warte auf eine große, sichere Lücke
- \* im Zweifel lieber warten

☐ Merke:

Ein Traktor beschleunigt deutlich langsamer als ein Auto.

## ↔ Abstand zum Fahrschulauto

Der richtige Abstand ist in der Prüfung sehr wichtig.

☐ Häufige Fehler:

- \* zu dicht auffahren
- \* zu großer Abstand, sodass Unsicherheit entsteht

☐ Wichtig:

- \* Halte einen gleichmäßigen, sicheren Abstand
- \* orientiere dich am Fahrschulauto, aber fahre eigenständig

☐ Merke:

Du fährst selbstständig – nicht im „Windschatten“.

## ☐ Geschwindigkeit richtig wählen

Auch die Geschwindigkeit wird vom Prüfer genau beobachtet.

☐ Häufige Fehler:

☐ Rechtsabbiegen – besondere Vorschrift (über 3,5 t)

- \* Fahrzeuge über 3,5 Tonnen müssen beim Rechtsabbiegen mit Schrittgeschwindigkeit fahren
- \* gilt, wenn:

- \* Fußgänger oder
- \* Radfahrer  
gefährdet werden könnten
- \* besonders relevant:
  - \* innerorts
  - \* an Kreuzungen
  - \* beim Überqueren von Radwegen
- \* Schrittgeschwindigkeit  $\approx 4-7$  km/h

#### ⚠ Wichtig

- \* wird sehr häufig übersehen
- \* hohes Unfallrisiko (toter Winkel!)
- \* kann zu:
  - \* Bußgeld
  - \* Punkten
  - \* schweren Unfällen führen

#### ☐ Merksatz

☐ „LKW + rechts abbiegen + mögliche Fußgänger = Schrittgeschwindigkeit!“

- \* zu langsam fahren
- \* unsicheres „Dahinschleichen“

#### ☐ Wichtig:

- \* Wenn die Strecke frei, gerade und übersichtlich ist:  
Fahre zügig und nutze die mögliche Geschwindigkeit aus

#### ☐ Gleichzeitig:

- \* Passe deine Geschwindigkeit immer der Situation an

#### ☐ Prüfer achten darauf:

Zu langsames Fahren wirkt unsicher und kann negativ bewertet werden.

## ☐ Fehler beim An- und Abkuppeln

Beim Kuppeln passieren viele vermeidbare Fehler.

#### ☐ Typische Fehler:

- \* Keile werden vergessen
- \* Bremse wird nicht geprüft
- \* unkontrolliertes Zurückfahren

☐ Wichtig:

- \* Fahrzeug sichern (Keile!)
- \* Bremse prüfen, bevor du zurücksetzt
- \* ruhig und kontrolliert arbeiten

## ☐ Beleuchtung richtig nutzen

Ein oft unterschätzter Punkt ist das Licht.

☐ Häufige Fehler:

- \* Licht wird vergessen
- \* man denkt, es sei eingeschaltet

☐ Wichtig:

- Licht einschalten, wenn es nötig ist
  - \* immer kontrollieren, ob es wirklich an ist
- 

## ☐ Sicherungsposten nicht vergessen

Ein sehr wichtiger Punkt beim Rangieren und Kuppeln.

☐ Grundregel:

Immer nach einem Sicherungsposten fragen, wenn du zurückfährst oder rangierst.

☐ Das gilt für:

- \* Rückwärtsfahren im Verkehr
- \* Rückwärts-Rangieraufgaben
- \* Ankuppeln
- \* Abkuppeln

☐ Häufiger Fehler:

- \* einfach losfahren ohne Absicherung
- \* Umgebung nicht ausreichend sichern

☐ Wichtig:

- \* Sicherheit geht immer vor
- \* aktiv nach Hilfe fragen zeigt, dass du verantwortungsvoll handelst

## ☐☐ Allgemeiner Hinweis

In der Klasse T geht es besonders um sicheres und vorausschauendes Fahren.

☐☐ Achte darauf:

- \* ruhig zu bleiben
- \* oft in die Spiegel kucken
  
- \* genug Zeit einzuplanen
- \* sauber und kontrolliert zu arbeiten

☐☐ Tipp

Nimm dir lieber einen Moment mehr Zeit, als eine Situation zu riskant einzuschätzen.  
Sicherheit geht immer vor.

☐☐ Fazit

Die meisten Fehler entstehen durch Unsicherheit oder falsche Einschätzung.  
Wenn du aufmerksam fährst, den richtigen Abstand hältst und die Geschwindigkeit passend wählst,  
bist du bestens vorbereitet. 🚗

# Anforderungen an das Prüfungsfahrzeug Klasse T

**Damit die praktische Prüfung stattfinden kann, muss das Prüfungsfahrzeug bestimmte Voraussetzungen erfüllen.**

**Nur wenn alle Anforderungen eingehalten werden, darf die Prüfung durchgeführt werden.**

## Allgemeiner Zustand des Fahrzeugs



Das Fahrzeug muss sich in einem technisch einwandfreien Zustand befinden.

Das bedeutet:

- \* alle wichtigen Funktionen müssen einwandfrei funktionieren
- \* das Fahrzeug muss verkehrssicher sein

Häufige Fehler:

- \* Scheibenwaschanlage funktioniert nicht
- \* Beleuchtung ist defekt
- \* Rückstrahler fehlen oder funktionieren nicht

## Hauptuntersuchung (HU)

Der Traktor muss eine gültige Hauptuntersuchung haben.

Wichtig:

- \* HU darf nicht abgelaufen sein
- \* sonst darf die Prüfung nicht durchgeführt werden

## ⚙️ SP-Prüfung (bei schnellen Traktoren)

Bei schnelleren Fahrzeugen ist zusätzlich eine SP-Prüfung erforderlich.

☐ Gilt für:

\* Traktoren mit 50 km/h Zulassung

☐ Wichtig:

\* SP muss gültig sein

## ☐ Fahrzeugschein und Reifen

Auch die Fahrzeugpapiere müssen vollständig und korrekt sein.

☐ Wichtig:

\* Fahrzeugschein muss vorhanden sein

\* montierte Reifen müssen eingetragen sein

☐ Falls nicht:

\* entsprechendes Reifendatenblatt muss mitgeführt werden

## ☐ Freigabe der Versicherung

Für die Nutzung des Traktors in der Fahrschule ist eine Freigabe der Versicherung notwendig.

☐ Wichtig:

\* schriftliche Bestätigung der Versicherung

\* gültig für Fahrstunden und Prüfungsfahrten

☐ Ohne diese Freigabe:

darf das Fahrzeug nicht in der Ausbildung eingesetzt werden

## ☐ Wichtiger Hinweis

Wenn das Fahrzeug Mängel hat oder Unterlagen fehlen, kann die Prüfung nicht stattfinden.

Ein technisch einwandfreies Fahrzeug, vollständige Unterlagen und eine gültige Versicherungsfreigabe sind die Grundlage für deine Prüfung.

Prüfe alles vorher sorgfältig, um unnötige Probleme zu vermeiden.

