

☐☐ An und

Abkuppeln Klasse T

„Das An- und Abkuppeln ist eine Grundvoraussetzung für die Prüfung. Der Ablauf muss sicher und korrekt sitzen. Bei einem Fehler gibt es eine zweite Chance – klappt es dann nicht, ist die Prüfung nicht bestanden.“

- [☐☐ Ankuppeln eines Anhängers](#)
- [☐☐ Abkuppeln eines Anhängers](#)

☐☐ Ankuppeln eines Anhängers

Das sichere Ankuppeln eines Anhängers ist eine der wichtigsten Grundfahraufgaben. Jeder Schritt muss korrekt und in der richtigen Reihenfolge durchgeführt werden.

☐☐ Vorbereitung

Bevor du mit dem Ankuppeln bei der Fahrschule Kloiber beginnst, überprüfe:

- Unterlegkeile liegen an (Anhängers gesichert)
- Handbremse des Anhängers ist angezogen
- Sicherungsposten wird festgelegt

☐☐ Schritt 1: Kupplung vorbereiten

- Anhängerkupplung öffnen
- Sicherungsposten fragen "ist frei?"
- Mit dem Traktor langsam bis auf ca. 2 Meter an den Anhänger heranzufahren
- Höhe des Anhängers prüfen
- Falls nötig: Höhe mit dem Stützrad anpassen

☐☐ Schritt 2: Heranzufahren & Ankuppeln

- Sicherungsposten fragen: „Ist frei?“
- Langsam zurückfahren

☐☐ Beim Einrasten hörst du zwei Klick-Geräusche:

- 1. Bolzen geht nach oben
- 2. Bolzen fällt nach unten (verriegelt)

☐☐ Schritt 3: Absichern & Kontrolle

- Motor abstellen
- Spiegel prüfen + umschaun
- Aussteigen und Tür schließen

☐ Kontrolle bei Fahrschule Kloiber:

- Anhängerkupplung korrekt verriegelt
- Mit dem Finger prüfen, ob der Bolzen richtig sitzt

☐ Schritt 4: Verbindungen herstellen

- Elektrische Verbindung anschließen
- Gelbe Leitung (Steuerleitung / Bremse) verbinden
- Rote Leitung (Bremsleitung) verbinden

⚙ Schritt 5: Anhänger fahrbereit machen

- Stützrad hochdrehen
- Handbremse lösen
- Bremskraftregler Prüfen

☐ Schritt 6: Lichtanlage prüfen

Der Fahrschüler kontrolliert, bei Fahrschule Kloiber während der Fahrlehrer im Traktor sitzt:

☐ Kontrolle am Anhänger:

- Blinker links / rechts
- Warnblinker
- Licht einschalten
- Schlussleuchten links / rechts
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung
- Reflektoren
- Bremslicht (auf Kommando: „Bremsen!“)

☐ Schritt 7: Bremsanlage prüfen

- Anhänger mit Keilen sichern
- Fahrlehrer betätigt auf zurufen des Fahrschülers die Bremse
- Handbremse lösen
- Fußbremse drücken
- Fußbremse lösen
- Handbremse ein

☐ Kontrolle:

- Bremshebel bewegen sich gleichmäßig
- Maximal ca. 4 cm Weg

☐ Schritt 8: Bremsprobe

- Einsteigen (Spiegel – Blinker – Umschauen)
- Anfahren
- Bremsen

☐ Prüfen:

- Funktioniert die Anhängerbremse korrekt?

⚠ Typische Fehler (sehr wichtig!)

- Keile oder Handbremse nicht kontrolliert
- Kupplung nicht richtig verriegelt
- Leitungen vertauscht oder vergessen
- Stützrad nicht hochgedreht
- Licht nicht vollständig geprüft
- Bremsprobe ausgelassen

☐ Fazit

Das Ankuppeln ist keine Nebensache – es ist eine sicherheitsrelevante Aufgabe.
Nur wenn alle Schritte sauber durchgeführt werden, ist ein sicheres Fahren möglich.

☐☐ Abkuppeln eines Anhängers

☐☐ 1. Fahrzeug sichern

- „Traktor mit Handbremse gesichert.“ (laut sagen!)
- Spiegel prüfen
- Umschauen
- Aussteigen
- Türe schließen

☐☐ 2. Anhänger sichern bei Fahrschule Kloiber

- Unterlegkeile anbringen:
- Wenn schief: bergseitig links & rechts sichern
- In der Prüfung (gerade Fläche): beide Keile an ein Rad
- Handbremse am Anhänger anziehen

⚙️ 3. Stützrad vorbereiten

- Stützrad herunterkurbeln, bis der Anhänger stabil steht

☐☐ 4. Leitungen lösen

- Elektrische Verbindung trennen
- Bremsleitungen lösen:
- ZUERST rot
- DANN gelb

☐☐ Merksatz:

„Rot tot – rot darf nie alleine sein!“

☐☐ 5. Kupplung lösen

- Anhängerkupplung öffnen

☐☐ Problem: Kupplung lässt sich nicht öffnen (verhakt / unter Spannung)

Beim Abkuppeln kann es vorkommen, dass sich die Anhängerkupplung nicht lösen lässt, weil sie unter Spannung steht.

☐ Ursache

- Meist steht Zug oder Druck auf dem Bolzen
- Häufig durch Bremsenspannung oder ungünstige Lastverteilung

☐ Lösungsschritte bei Fahrschule Kloiber (in sinnvoller Reihenfolge)

1☐ Stützrad nutzen

- Stützrad leicht hoch oder runter kurbeln

☐ Ziel: Spannung vom Bolzen nehmen

2☐ Bremse kurz lösen (wichtigster Trick!)

- Auf den Traktor steigen
- Handbremse kurz lösen
- Dann wieder anziehen

☐ Dadurch entspannt sich das System

Der folgende Clip zeigt den vollständigen Ablauf des Abkuppelns unter Prüfungsbedingungen:

[☐ Video-Demonstration:](#)

☐ Merksatz für den Kopf

„Wenn's klemmt → Spannung raus!“

⚠ Wichtiger Hinweis für die Prüfung

- Nicht hektisch werden!
- Dem Prüfer ruhig sagen:

☐ „Kupplung steht unter Spannung, ich entlaste kurz über das Stützrad / die Bremse.“

- Zeigt: Verständnis + Kontrolle → gibt Pluspunkte

☐ 6. Wegfahren vorbereiten

- Sicherungsposten fragen:

☐ „Ist frei?“

- Erst nach Bestätigung losfahren

☐ 7. Traktor vorfahren

- Spiegel checken
- Blinker setzen

- Umschauen
- Langsam vorfahren

☐ 8. Abschluss

- Anhalten
- Spiegel, Blinker, Umschauen
- Aussteigen
- Türe schließen
- Anhängerkupplung wieder schließen

☐ Zum Prüfer sagen:

„Fertig.“

⚠ Wichtig für die Prüfung

- Alles laut ansagen!
- Ruhig und strukturiert arbeiten
- Reihenfolge einhalten → sonst Durchfallen-Risiko

Auswendig lernen [VIDEO](#)