

Ankuppeln eines Anhängers (Klasse BE)

1. Zugfahrzeug sichern

- Handbremse anziehen
- Kontrolle: „Zugfahrzeug ist gesichert.“

2. Aussteigen

- Spiegelblick
- Schulterblick / Umschauen
- Tür öffnen
- Aussteigen
- Tür schließen

3. Anhänger prüfen

- Prüfen, ob Unterlegkeile angelegt sind
- Prüfen, ob die Handbremse des Anhängers angezogen ist

4. Sicherungsposten festlegen

- Sicherungsposten benennen (falls vorhanden)

5. Heranfahren an den Anhänger

- Rückwärts an den Anhänger heranfahren
- Kamera darf verwendet werden
- Spiegel + Umschauen beachten

⚠ **Wichtig:**

- Nicht zu weit zurückfahren
- Kein Anstoß des Anhängers → Unfall unbedingt vermeiden

▶ Video: Ankuppeln eines Anhängers

[VIDEO-DEMONSTRATION](#)

6. Aussteigen

- Spiegelblick
- Umschauen
- Tür öffnen

- Aussteigen
- Tür schließen

7. Anhänger vorbereiten

- Handbremse des Anhängers lösen (Anhänger wird beweglich)

Falls nötig:

- Anhänger leicht verschieben
- Unterlegkeile anpassen, damit der Anhänger frei beweglich ist

-8. Kupplung herstellen

- Stützrad herunterkurbeln
- Gleichzeitig Kupplungshebel öffnen
- Anhänger auf die Kupplung absenken

Kontrolle:

- Grüner Kontrollstift muss sichtbar sein

9. Sicherung prüfen (Gegenprobe)

- Mit dem Stützrad leicht gegenheben
- Prüfen, ob der Anhänger fest mit dem Fahrzeug verbunden ist

10. Verbindungellen

- Abreißeil korrekt einhängen
 - Nicht an der abnehmbaren Kupplung
 - ✓ Sondern an der dafür vorgesehenen Öse
- Elektrische Verbindung herstellen
 - Stecker einstecken
 - Nut beachten
 - Stecker drehen und sichern

-11. Stützrad und Keile

- Stützrad vollständig hochkurbeln
- Unterlegkeile entfernen
- Keile sicher verstauen

12. Beleuchtung prüfen

Fahrschüler weist den Fahrlehrer an:

- Blinker links
- Blinker rechts
- Warnblinkanlage
- Abblendlicht

Mitkontrollieren:

- Kennzeichenbeleuchtung

- Begrenzungsleuchten
- Rücklichter

- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht (Fahrlehrer legt Rückwärtsgang ein)

13. Bremsprobe

- Anfahren (Spiegel + Umschauen)
- Kräftig bremsen

Kontrolle:

- Anhänger bremst mit

14. Abschluss

- Kontrolle: **„Anhänger ist korrekt angekuppelt und betriebsbereit.“

Revision #1

Created 2026-04-19 09:42:57 UTC by BERND KLOIBER

Updated 2026-04-19 09:47:06 UTC by BERND KLOIBER