

# Abkuppeln eines Anhängers (Klasse BE)

## 1. Zugfahrzeug sichern

- Gang einlegen
- Handbremse anziehen
- Kontrolle: „Zugfahrzeug ist gesichert.“

## 2. Aussteigen

- Spiegelblick durchführen
- Schulterblick / Umschauen
- Tür öffnen
- Aussteigen
- Tür schließen

## 3. Anhänger sichern

- Unterlegkeile anlegen

### **Wichtig:**

- Bei Doppelachse:
  - Keile am hinteren Rad vorne und hinten anlegen
- Grund: Das vordere Rad wird beim Anheben des Stützrades entlastet

## 4. Anhängerbremse betätigen

- Handbremse des Anhängers anziehen

## 5. Stützrad vorbereiten

- Stützrad herunterkurbeln, bis es den Boden berührt

### [VIDEO-DEMONSTRATION](#)

## ⚠ Wichtiger Zwischenschritt: Auflaufbremse prüfen

### **Prüfen, ob die Anhängerbremse entlastet ist**

Falls nicht entlastet:

- Zugfahrzeug leicht nach vorne bewegen
- Bis die Manschette der Auflaufbremse wieder entspannt ist

## **6. Verbindungen lösen**

- Abreißseil entfernen
- Elektrische Verbindung trennen

## **7. Anhänger abkuppeln**

- Kupplungshebel nach oben ziehen
- Gleichzeitig Stützrad weiter hochkurbeln

## **8. Abschluss**

- Anhänger vollständig vom Fahrzeug getrennt
- Kontrolle: „Anhänger ist abgekuppelt. fertig“

---

Revision #2

Created 2026-04-19 09:30:24 UTC by BERND KLOIBER

Updated 2026-04-19 09:38:01 UTC by BERND KLOIBER