

Anhänger Fahren

- [Abkuppeln eines Anhängers \(Klasse BE\)](#)
- [Ankuppeln eines Anhängers \(Klasse BE\)](#)
- [Abfahrtskontrolle \(Klasse BE\)](#)

Abkuppeln eines Anhängers (Klasse BE)

1. Zugfahrzeug sichern

- Gang einlegen
- Handbremse anziehen
- Kontrolle: „Zugfahrzeug ist gesichert.“

2. Aussteigen

- Spiegelblick durchführen
- Schulterblick / Umschauen
- Tür öffnen
- Aussteigen
- Tür schließen

3. Anhänger sichern

- Unterlegkeile anlegen

Wichtig:

- Bei Doppelachse:
 - Keile am hinteren Rad vorne und hinten anlegen
- Grund: Das vordere Rad wird beim Anheben des Stützrades entlastet

4. Anhängerbremse betätigen

- Handbremse des Anhängers anziehen

5. Stützrad vorbereiten

- Stützrad herunterkurbeln, bis es den Boden berührt

[VIDEO-DEMONSTRATION](#)

⚠ Wichtiger Zwischenschritt: Auflaufbremse prüfen

Prüfen, ob die Anhängerbremse entlastet ist

Falls nicht entlastet:

- Zugfahrzeug leicht nach vorne bewegen
- Bis die Manschette der Auflaufbremse wieder entspannt ist

6. Verbindungen lösen

- Abreiseil entfernen
- Elektrische Verbindung trennen

7. Anhänger abkuppeln

- Kupplungshebel nach oben ziehen
- Gleichzeitig Stützrad weiter hochkurbeln

8. Abschluss

- Anhänger vollständig vom Fahrzeug getrennt
- Kontrolle: „Anhänger ist abgekuppelt. fertig“

Ankuppeln eines Anhängers (Klasse BE)

1. Zugfahrzeug sichern

- Handbremse anziehen
- Kontrolle: „Zugfahrzeug ist gesichert.“

2. Aussteigen

- Spiegelblick
- Schulterblick / Umschauen
- Tür öffnen
- Aussteigen
- Tür schließen

3. Anhänger prüfen

- Prüfen, ob Unterlegkeile angelegt sind
- Prüfen, ob die Handbremse des Anhängers angezogen ist

4. Sicherungsposten festlegen

- Sicherungsposten benennen (falls vorhanden)

5. Heranfahren an den Anhänger

- Rückwärts an den Anhänger heranfahren
- Kamera darf verwendet werden
- Spiegel + Umschauen beachten

⚠ **Wichtig:**

- Nicht zu weit zurückfahren
- Kein Anstoß des Anhängers → Unfall unbedingt vermeiden

▶ Video: Ankuppeln eines Anhängers

[VIDEO-DEMONSTRATION](#)

6. Aussteigen

- Spiegelblick
- Umschauen
- Tür öffnen

- Aussteigen
- Tür schließen

7. Anhänger vorbereiten

- Handbremse des Anhängers lösen (Anhänger wird beweglich)

Falls nötig:

- Anhänger leicht verschieben
- Unterlegkeile anpassen, damit der Anhänger frei beweglich ist

-8. Kupplung herstellen

- Stützrad herunterkurbeln
- Gleichzeitig Kupplungshebel öffnen
- Anhänger auf die Kupplung absenken

Kontrolle:

- Grüner Kontrollstift muss sichtbar sein

9. Sicherung prüfen (Gegenprobe)

- Mit dem Stützrad leicht gegenheben
- Prüfen, ob der Anhänger fest mit dem Fahrzeug verbunden ist

10. Verbindungellen

- Abreißeil korrekt einhängen
 - Nicht an der abnehmbaren Kupplung
 - ✓ Sondern an der dafür vorgesehenen Öse
- Elektrische Verbindung herstellen
 - Stecker einstecken
 - Nut beachten
 - Stecker drehen und sichern

-11. Stützrad und Keile

- Stützrad vollständig hochkurbeln
- Unterlegkeile entfernen
- Keile sicher verstauen

12. Beleuchtung prüfen

Fahrschüler weist den Fahrlehrer an:

- Blinker links
- Blinker rechts
- Warnblinkanlage
- Abblendlicht

Mitkontrollieren:

- Kennzeichenbeleuchtung

- Begrenzungsleuchten
- Rücklichter

- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht (Fahrlehrer legt Rückwärtsgang ein)

13. Bremsprobe

- Anfahren (Spiegel + Umschauen)
- Kräftig bremsen

Kontrolle:

- Anhänger bremsst mit

14. Abschluss

- Kontrolle: **„Anhänger ist korrekt angekuppelt und betriebsbereit.“

Abfahrtskontrolle (Klasse BE)

1. Reifen

- Mindestprofiltiefe: 1,6 mm
- Reifen dürfen keine Beschädigungen aufweisen
- Luftdruck muss korrekt sein

Zusatz:

- Bei 100 km/h-Zulassung:
 - Reifen dürfen maximal 6 Jahre alt sein

2. Aufbau

- Kontrolle des Aufbaus auf:
 - Schnee
 - Eis
 - Äste

- Alles vor Fahrtantritt entfernen

3. Ladungssicherung

Formschluss

- Ladung liegt an:
 - vorne
 - hinten
 - links
 - rechts
 - oben / unten

Kraftschluss

- Sicherung durch:
 - Zurrgurte
 - Antirutschmatten

4. Frachttüre

- Dämpfer funktionsfähig
- Frachttüre vollständig geschlossen
- Scharniere nicht ausgeschlagen
- Keine Geräusche (kein Klappern)

5. Unterlegkeile

- Bis 2 Achsen: mindestens 1 Unterlegkeil
 - Ausnahme: Zentralachsanhänger

☐ Kontrolle:

- Keile vorschriftsmäßig angebracht
- Gegen Herabfallen gesichert
- Nicht beschädigt (keine Brüche)
- Passend zum Reifenumfang

6. Abschluss

- Kontrolle: „Abfahrtskontrolle durchgeführt, Fahrzeug ist verkehrssicher.“

▶ Video: Abfahrtskontrolle

[VIDEO-DEMONSTRATION](#)