

Prüfung

- [Klasse AM](#)

Klasse AM

Die praktische Prüfung für die Klasse AM dauert ca. 55 min, aber trotzdem anspruchsvoll.

Hier erfährst du Schritt für Schritt, wie die Prüfung abläuft und worauf du achten musst.

? 1. Treffpunkt beim TÜV

Die Prüfung startet bei der Fahrschule Kloiber startet beim TÜV Kohlbruck 6b

Zu Beginn:

- * Der Prüfer kontrolliert deinen Ausweis
- * Er fragt, ob du eine Brille brauchst
- * Er schaut, ob du vollständig ausgerüstet bist (z. B. mit Schutzkleidung und Rückenprotector)

? 2. Abfahrtskontrolle

Bevor es losgeht, stellt dir der Prüfer ein paar Fragen zum Fahrzeug.

Häufige Themen:

- * Reifen
- * Reflektoren
- * Bremslicht

Meistens sind es nur wenige Fragen (ca. 2-3).

? 3. Erklärung & Kommunikation

Der Prüfer erklärt dir, wie die Fahrt abläuft.

Wichtig:

* Du bekommst Anweisungen über ein Headset

* Wenn du etwas nicht verstehst:

- * Kopf schütteln
- * rechts blinken und anhalten

☐ Grundregel:

Fahre immer geradeaus, wenn nichts anderes gesagt wird **und es Erlaubt ist**

☐ 4. Während der Fahrt

Achte besonders auf deine Verkehrsbeobachtung.

☐ Ganz wichtig:

* Kopf deutlich bewegen

* sichtbar schauen (nicht nur mit den Augen!)

☐ Warum?

Der Prüfer sitzt hinter dir und kann deine Augen nicht sehen.

?? 5. Die Fahrstrecke

Die Prüfung besteht aus verschiedenen Streckenabschnitten.

Typischer Ablauf:

* Fahrt vom TÜV zum Übungsplatz

* verschiedene Wege möglich (z. B. Stadt, Siedlung, Landstraße)

? 6. Übungen am Übungsplatz

Am Übungsplatz musst du deine Grundfahraufgaben zeigen.

☐ Danach geht es wieder zurück in den Straßenverkehr.

? 7. Fahrt im Straßenverkehr

Der Prüfer prüft dein Verhalten im echten Verkehr.

Typische Situationen: alle vom Verzahnungslogbuch

* Rechts vor links

* Stoppschilder

- * Links abbiegen
- * Ampeln (auch Grünpfeil)

? 8. Zurück zum TÜV

Am Ende der Fahrt geht es zurück zum Ausgangspunkt.

Wichtig:

Du musst das Fahrzeug richtig abstellen:

1. Motor aus
2. Ständer ausklappen
3. Lenkradschloss einrasten

9. Ergebnis der Prüfung

Danach sagt dir der Prüfer direkt, ob du bestanden hast.

Er erklärt auch:

- * was gut war
- * was du besser machen kannst

? Wichtige Tipps

- * Fahre ruhig und konzentriert es kommt alles drann was im Verzahnungslogbuch steht.
- * Höre genau auf die Anweisungen
- * Zeige deine Beobachtung deutlich
- * Bleib entspannt – die Prüfung ist machbar